

# ADR 2017



Vlaamse  
overheid

# ADR 2017

- Van toepassing op 1 januari 2017.
- Verplicht van 1 juli 2017.
- De wijzigingen voor de editie 2017 van het ADR kan u terugvinden op de website van de VN.
- De geconsolideerde teksten in het Frans, Nederlands en Duits zullen in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd worden.

# ADR 2017

- Terugkerende wijziging ten behoeve van éénduidigheid.

In meerdere hoofdstukken wordt de terminologie betreffende “merkteken”, “kenmerk” en “kenmerking” aangepast.

Waar nodig werden ter verduidelijking de gegevens die verwijzingen bevatten naar data en/of versies van normen, adressen en dergelijke aangepast.

# Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van gassen.

## 1.1.3.2 a vervolg

Brandstof	Energie-inhoud
Diesel	36 MJ/liter
Benzine	32 MJ/liter
Aardgas/Biogas	35 MJ/liter
Vloeibaar gemaakt petroleumgas (LPG)	24 MJ/liter
Ethanol	21 MJ/liter
Biodiesel	33 MJ/liter
Emulsiebrandstof	32 MJ/liter
Waterstof	11 MJ/liter

- De volgende totale capaciteit mag niet overschreden worden
  - 54 000 MJ (1500 l diesel, 2250 l LPG), behalve voor
  - 1080 kg LNG/CNG.

- ***“flexibele container voor losgestort vervoer” (flexible bulk container)***, een soepele container met een capaciteit van niet meer dan 15 m<sup>3</sup> met inbegrip van de voeringen, alsook de manipulatieinrichtingen en de bedrijfsuitrustingen die er vast op aangebracht zijn ;
- In tabel A vermeld als BK3.
- Etikettering/markering: zoals BK1 en BK2
- Voorbeelden: UN 1350; UN 1498; UN 1942; UN 3077; UN 3377

# Classificatie: principe 2.1.2.8

- Als de verzender op basis van de beproevingsresultaten geïdentificeerd heeft dat een stof die met name vermeld is in kolom 2 van tabel A van hoofdstuk 3.2, de classificatiecriteria vervult die voldoen aan een klasse die niet aangegeven is kolom (3a) of (5) van tabel A van hoofdstuk 3.2, kan de verzender met het akkoord van de bevoegde overheid de stof verzenden:
  - onder de meest gepaste collectieve rubriek die voorkomt in de onderafdelingen 2.2.x.3, die rekening houdt met de geïnventariseerde risico's ; of
  - onder hetzelfde UN-nummer en dezelfde naam mits het toevoegen van de informatie die moet gecommuniceerd worden over het gevaar om het/of de bijkomende subsidiaire gevaren (documentatie, etiket, groot etiket) te vermelden, onder voorbehoud dat de klasse onveranderd blijft en dat elke andere vervoersvoorwaarde (bijvoorbeeld hoeveelheidsbeperking, bepalingen betreffende de verpakkingen en de tanks) die normaalgezien van toepassing is op de stoffen die een dergelijke combinatie van gevaren vertegenwoordigen, ook van toepassing zijn voor de aangegeven stof.

# Polymeren.

- Nieuw hoofdstuk bij klasse 4.1: Polymeriserende stoffen:
- *2.2.41.1.20 Polymeriserende stoffen zijn stoffen die, zonder stabilisatie, vatbaar zijn om een sterke exotherme reactie te ondergaan die, onder normale vervoersomstandigheden, resulteert in de vorming van grotere moleculen of resulteert in de vorming van polymeren.*

# Polymeren.

- “**SAPT**” (self-accelerating polymerization temperature), de laagste temperatuur waarbij de stof kan polymeriseren in een verpakking, een IBC of een tank die voor het vervoer aangeboden wordt. De SAPT wordt bekomen door de toepassing van dezelfde beproevingsmethodes als om de SADT te bepalen van zelfreagerende stoffen overeenkomstig afdeling 28 van deel II van het Handboek van testen en criteria
- Nieuwe UN-nummers: 3531 tot en met 3534



# Veiligheidsplichten van de vervoerder.

!!! NIEUW - NIEUW - NIEUW !!!

## 1.4.2.2.6

- De vervoerder moet de schriftelijke richtlijnen zoals voorzien is in het ADR, ter beschikking stellen aan de bemanning van het voertuig.

# Veiligheidsplichten van de belader

## 1.4.3.1.1

- c) bij het laden moet hij de bijzondere voorschriften met betrekking tot het laden en de behandeling naleven
- d) nadat hij gevaarlijke goederen in een container geladen heeft moet hij de voorschriften met betrekking tot de etikettering met grote etiketten, de merktekens en de oranje signalisatie van hst 5.3 naleven.

# Veiligheidsplichten van de ontlader

- f) Er op toezien dat de containers eens ze volledig gelost, gereinigd en ontsmet zijn, de in hst 5.3 voorgeschreven grote etiketten, merktekens en oranje signalisatie NIET meer dragen

# Veiligheidsadviseur.

- Algemene wijziging:
  - Ter verduidelijking daar waar nodig aanpassen om te lezen als volgt: “Laden en lossen, verpakken en vullen”
  - Veranderingen in examens: toevoegen mogelijkheid digitale versie. (is GEEN verplichting)
  - Modificatie attest veiligheidsadviseur.

# Diverse stoffen ingedeeld in klasse 9.

- Voertuigen, motoren en interne verbrandingsmotoren
- Nieuwe UN-nummers: 3528; 3529; 3530

# Diverse stoffen ingedeeld in klasse 9.

- Wegmarkeringen (UN 3257 Verwarmde vloeistof NEG) vallen niet onder het ADR als:
  - Zij enkel tot klasse 9 behoren
  - Maximum 3000l
- Giftig voor het milieu: R50, R50/53, R51/53 verdwijnen

# Niet ADR producten

- Gepulveriseerde steenkool enz...
- Gebruikte TL - lampen (JM september 2016)
- Niet-opzettelijk, of op natuurlijke wijze geïnfecteerde, levende dieren(2.2.62.1.1) → FOD Volksgezondheid?

# Lithium batterijen (1)

- UN 3090, 3091, 3480, 3481
- Verpakkingsinstructies en Bijzondere Bepalingen:
  - BP 636 : vallen niet onder het ADR als zij voldoen aan bepaalde voorwaarden
  - BP 667 : beschadigde, defecte voertuigen
  - P910: nieuwe verpakkingsinstructie



# Lithium batterijen (2)

- Vervoersdocument:

*Voor de UN nummers: 3090, 3091, 3480 en 3481 : de klasse, te weten « 9 » (i.p.v. etiketnummer)*

**OPGEPAST:**

*« Transport volgens bijzondere bepaling xxx »*

*Vermelden.*

# Lithium batterijen (3)

- Merkteken(colli) :  
5.2.1.9



- Nieuw etiket 9A ( $\neq$  groot etiket, zie 5.3.1.1.4):



# Oververpakkingen.

- Gebruik van oververpakkingen:
  - het woord oververpakking minstens 12 mm hoog
  - Officiële taal land van herkomst + Engels, Frans of Duits

# Verpakkingen

- UN 1950 aërosolen : nieuwe verpakkingsinstructie LP200
- Drukbergingsverpakking → 3000 l (~~1000l~~)  
maar maximum 1000 l inhoud

# Verpakkingsinstructie P200

- ~~UN 1790 met meer dan 85% HF~~
- Drukrecipiënten: composietmateriaal toegestaan
- Flessen en cilinders uit composietmateriaal
  - Levensduur onbeperkt → merkteken
  - Periodieke keuring om de 5 jaar
- Bij combinatie van vloeistoffen met samengeperst gas : rekening houden met de 2 componenten bij berekening inwendige druk (idem P206)

# Verpakking

- Nieuwe verpakkingsinstructies :
  - P005 (UN 3528 tot en met 3530)
  - P412 (UN 3527)

# Tanks

- Tankdossier ZONDER UITSTEL over te dragen aan de nieuwe eigenaar

# Tanks – Verblijfstijd

- 4.3.3.5 De tankcontainers mogen niet voor vervoer aangeboden worden o.a.:
  - Indien de reële verblijfstijd voor het sterk, gekoelde, vloeibaar gemaakte gas niet werd bepaald;
  - Indien de duur van het vervoer, met alle vertragingen die zouden kunnen optreden, de reële verblijfstijd overschrijdt;
- Vermelding in het vervoerdocument:
  - « Einde van de verblijfstijd : .... (DD/MM/YYYY)



# Tanks

- Steeds te vullen VOOR de vervaldatum van de periodieke keuring
- Het transport is nog toegelaten gedurende 1 maand na deze vervaldatum.
- Het transport is nog toegelaten tot 3 maanden na deze vervaldatum als de gevaarlijke goederen vernietigd of gerecycleerd worden.

**!!! OPGEPAST !!! Bevoegde Overheid !!!**

- → Vermelding in vervoerdocument:

**“Transport volgens 4.3.2.3.7 (b)”**

# Merktekens, vervoerdocument

- Bijzondere bepalingen: zichtbaar, leesbaar en geschikt voor alle weersomstandigheden
- Lege, ongereinigde verpakkingen die stoffen van klasse ... hebben bevat
  - ~~LEGE VERPAKKING, 6.1 (3)~~
  - LEGE VERPAKKINGEN MET RESIDU'S VAN 3, 6.1

# Voertuigen

- Vrachtwagens op LPG/LNG zijn toegelaten  
zie 1.1.3.2
- Vrachtwagens OX- gekeurd verdwijnen  
(overgangsbepalingen 1.6.5.18 & 1.6.5.19)
- Electriche uitrustingen

# Varia

- ADR 2019 : Gereveteerde aluminium tanks mogen niet meer gebruikt worden voor HCL, ... (2023 ?)

# ??? VRAGEN ???

Roel Noé

Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid

Telefoon: 02/ 553.78.45

E-mail: [roel.noe@mow.vlaanderen.be](mailto:roel.noe@mow.vlaanderen.be)

of/en: [adr@mow.vlaanderen.be](mailto:adr@mow.vlaanderen.be)

Website: [www.mobielvlaanderen.be/adr](http://www.mobielvlaanderen.be/adr)