



VALBEVEILIGING



Wetgeving

Risicohiërarchie

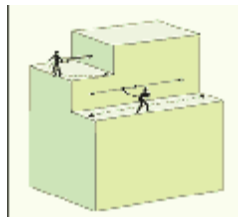
- ☑️ Risico voorkomen/uitsluiten
- ☑️ Collectieve beschermingsmiddelen
- ☑️ Persoonlijke beschermingsmiddelen



Beveiligingsmethode

Werkplaatsbepkering

Het harnas dient als begrenzingsmiddel om te voorkomen dat een val ontstaat



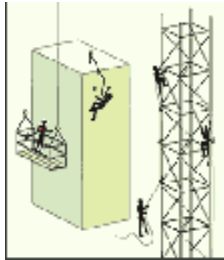
Beveiligingsmethode



Antival

Antival dient om u te beschermen bij een mogelijke val

- Antival dient om u te beschermen tegen een mogelijke val
- Het is geen werkmiddel
- EN 361



Beveiligingsmethode



Antival



Beveiligingsmethode



Werkpositionering

Een werkmiddel om handenvrij een werk uit te voeren

- Men "positioneert" zich op een bepaalde hoogte / locatie
- Als werkmiddel om handenvrij het werk uit te voeren
- Indien het valrisico bijna nihil is (licht hellend dak)
- Valhoogte is kleiner dan 0,5m
- EN 358

Beveiligingsmethode



Antival en werkpositionering



P.B.M.



Valfactor

$$\text{Valfactor} = \frac{\text{valhoogte}}{\text{lengte leeflijn/touw}}$$

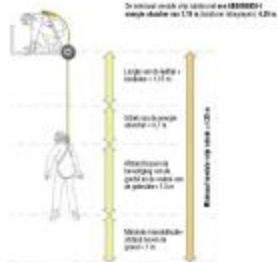
Materieel



Vrije werkhoogte (leeflijnen)

Vb.: leeflijn lengte 1,15m
(inclusief karabijnhaken)

Minimaal vereiste vrije ruimte
= 4,35 m



P.B.M.



Stootkracht

Kracht die ontstaat in het ganse systeem bij het stoppen van een val (ankerpunt, verankering, touw, toestel, last)

- ☞ Onomkeerbare schade vanaf 12 kN
- ☞ Wettelijk toegelaten kracht op lichaam: max 6 kN
- ☞ Kracht van een val op een leeflijn met absorber: max 6 kN

Kracht zo klein mogelijk houden

- ☞ Keuze van P.B.M.
- ☞ Valfactor zo klein mogelijk houden

P.B.M.



Helm voor werken op hoogte

- ☞ Helm met kinband
- ☞ Bijkomende risico's (electrocucie, ginsters, ...)
- ☞ EN 397 & EN 12492



Materieel



Ankerpunten, EN 795:2012

- ☞ A Vast ankerpunt
- ☞ B Mobiel ankerpunt
- ☞ C Horizontale kabel (max 15° afwijking)
- ☞ D Horizontale railsystemen (max 15° afwijking)
- ☞ E Doodgewichtsanker

Materieel



Ankerpunten

- De nieuwe norm EN795:2012 spreekt enkel en alleen voor valbeveiliging voor 1 persoon per ankerpunt
- Indien een ankerpunt voor meerdere personen moet dienen, gaat men over naar de richtlijnen van de CEN/TS 16415.
- Om te voldoen aan de nieuwe norm dienen er 3 soorten testen te gebeuren

Materieel



Ankerpunten

Beoordeling ankerpunten

- Soort materieel (hout, beton, steen, staal)
- Diameter / structuur
- Roest / betonrot
- Hol vs. niet hol
- Gunstige / ongunstige ligging (ivm pendule effect en valfactor)



Materieel



Tijdelijke mobiele levenslijn, EN 795B

- Men kan zich comfortabel en op een veilige manier horizontaal verplaatsen (minder pendule)
- Altijd min. 2 betrouwbare ankerpunten nodig
- Altijd handleiding controleren hoeveel min. kracht (KN) het ankerpunt moet kunnen weerstaan



P.B.M.



Valblokken

- ☞ Verticaal of horizontaal
- ☞ Valindicator
- ☞ Valfactor
- ☞ Levensduur
- ☞ Onderhoud
- ☞ Pendule-effect
- ☞ Sharp Edge



Suspension Trauma



Preventieve Maatregelen

- ü Til je knieën op in een zittende positie indien mogelijk
- ü Probeer rustig te blijven
- ü Gebruik de structuur/omgeving
- ü Maak gebruik van een knielus of voetlus (Relief Step)
- ü Keuze van het aanbindpunt heeft invloed

Evacuatieprocedure



Noodevacuatie procedure

- ☞ Vlugges verwtigting hulpdiensten
- ☞ Snelle en efficiënte redding is aangewezen
- ☞ Altijd werken per 2 is aangeraden met de nodige kennis om collega vlot te bereiken (eerstelijnsbulp)



Praktijk



Workshops in de trainingsruimte:

- Gebruik doodgewichtsankers
- Installatie tijdelijke horizontale levenslijn
- Gebruik mobiele ankerpunten
- Redding en evacuatie uitvoeren
